

## 5. TALLINNA LINNAROGAIN

### VÕISTLUSINFO

31. märts 2018

**VÕISTLUSKESKUS** asub Tallinnas, Astangu Kutserehabilitatsiooni Keskuses - Astangu 27 - [www.astangu.ee](http://www.astangu.ee)

Asukoha ja bussipeatuste skeem: <http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=en&msa=0&msid=103542745439013123312.000481b1cd23ffa385ea5&ll=59.408098,24.653234&spn=0.03145,0.077162&z=14>

Info ja sekretariaat asuvad Astangu keskuse ruumides (vt. skeem). Stardiala asub peaukse ees platsil. SUPERNOVA ja põhiklassi stardialad asetsevad kõrvuti. Finiš asub peaukse ees lipumastide juures ja on kõigile ühine. Maha lugemiseks liikuda pärast finišeerumist peauksest majja sisse.



Tasuta parkimine Astangu keskuse aiasiseses parklas *kes ees see mees* põhimõttel. Kui aiasisene parkla saab täis, palume ümbruse vabadel parkimiskohtadel. Riideid on võimalik vahetada keskuse riietusruumides. Organiseeritud on pakihoid, kuhu saab jätta ka auto võtmed. Pärast võistlust on keskuses võimalik pesta, kasutada auru- ja tavaauna ning ujuda basseinis. Ujuda soovijatel palume kasutada ujumisriideid.

WCd asuvad keskuses.

**Materjalide väljastamise kiirendamiseks palume enne vaadata stardiprotokollist võistkonna number!**

**Võistlusmaterjalid saab kätte peale kõigi võistkonnaliikmete SI-de sekretariaadis kontrollimist ja nullimist** (rendi SI-d saab kätte sekretariaadist koos võistlusmaterjalidega). Võistlusmaterjalide saamisel annavad võistlejad allkirja, et osalevad võistlusel omal vastutusel.

Kuna JALGSI (MM,MN,NN,MM45,MN45,NN45) ja RATTA radadel on 49 kontrollpunkti, on vaja osalejale vähemalt 50 mälupeesaga SI-kaarti. See tähendab, et ei sobi SI-kaardid numbritega 1 – 499 999 ja 2 000 000 – 2 999 999. Proteste mahtuvuse ületamise tõttu märkimata punktide tulemusel arvestamiseks ei rahuldata. Supernova klassi puhul on punkte 25 ja seal kõlbavad kasutamiseks kõik SI pulgad. Rendipulkadeks Supernova klassis on tavalised ilma AIR võimekuseta pulgad. See tähendab, et märke tegemiseks tuleb SI Pulk panna kontrollpunktis jaama auku!

AIR pulgad tuleb stardialasse sisenemisel aktiveerida. AIR võimekus võib mitte töötada kontrollpunkti esimesel läbijal, kes jaama "äratab"! Palun jälgige pulga valgus ja helisignaali.

**Stardiprotokoll** on avaldatud kodulehel [www.wilderness.ee/et/](http://www.wilderness.ee/et/) Vigadest palume teatada e-postiga [info@wilderness.ee](mailto:info@wilderness.ee)

### **MAASTIK, KEELUALAD JA OHUD RAJAL:**

Maastik on tõeliselt vaheldusrikas. Ürgmets, pankrannik, korrusmajad, metsapargid, pankrannik, koopad, varemed jne. Ohukohad on jäised rajad ja nõlvad, liiklusele avatud tänavad, järsud nõlvad ja kaljud ning meri! Linnamaastik on pidevas muutumises – üle öö võivad tekkida või kaduda mõned kaardile kandmata või kantud objektid. Samuti ei ole kaardile kantud kõiki väikseid radasid, legendikele kasvanud võsa ja adekvaatset infot metsa läbitavuse kohta. Radade planeerimisel oleme üritanud pakkuda piisavalt valikuid ja tutvustada huvipakkuvaid ja kontrastseid objekte ja kohti. Mõnede punktideni jõudmine nõuab natuke turnimist, olge tähelepanelikud ja abistage üksteist. Maastiku mõndades osades esineb olmeprügi. Rajameister maastiku ei ilusta, kogu koledus on vahetult kogemiseks ja olukorra parandamiseks kodanikualgatuse utsitamiseks... Ratturitel tasub klaasikildude tõttu kaasa võtta tagavarakumm.

Kuna tegemist on linnaga, siis tuleb arvestada, et kõikide kinnistute omanikega ei ole olnud võimalik võistlust ja rada kooskõlastada. On täiesti võimalik, et mõnda isikut võivad võistlejad häirida – palun olge viisakad ja öelge, et teete tervisesporti avalikus linnaruumis. Kõik, mis ei ole kaardil tähistatud oliivroheline õuealana või keeluala märgiga on avalik ruum ja seal liikudes tuleb lähtuda üldistest käitumisreeglitest. Suurte magistraaltänavate ületamiseks soovitame kasutada vaid ametlikke ülekäike. Liiklus on avatud ja kiire - iga võistkond vastutab enda turvalisuse eest ise! Vales kohas ja foori

keelava tulega teedele astudes riskite eelkõige enda elu ja tervisega! Liiklusreeglite rikkumise või keelualade läbimise pärast on korraldajal keeruline võistlejaid vastutusele võtta - parem on olla ise lugupidav teiste võistlejate suhtes. Keelatud on ületada kaardile kantud aedu, kuna see võib aedu rikkuda, olla ohtlik, tekitada konflikte ja muudaks võistluse ebavõrdseks. Pidagem meeles, et kõige tähtsam ei ole võit, vaid ikka rõõm ja rahulolu sportimisest!

## **KAART:**

**Jalgsi- ja ratta rada** - võistluskaardi mõõtkava 1:15 000 (1cm kaardil vastab 150m maastikul) h: 5m (pruunide samakõrgusjoonte vahe, millega antakse edasi pinnavorme on 5 meetrit), kaardi suurus A3. Kaart on veekindel. Kaardi täiendavaks kaitsmiseks saavad kõik võistkonnad kasutada koos võistlusmaterjalidega saadavat kaardikilekotti. **Võistluskaarte jagatakse välja alates kell 18.00 stardiala juures.**

**SUPERNOVA rada** – võistluskaardi mõõtkava 1:10 000 (1cm kaardil vastab 100m maastikul) h: 5m (pruunide samakõrgusjoonte vahe, millega antakse edasi pinnavorme on 5 meetrit), kaardi suurus A3. Kaart on veekindel! Võistluskaarte jagatakse välja alates kell 18.00 stardiala juures. Kaardi täiendavaks kaitsmiseks saavad kõik võistkonnad kasutada koos võistlusmaterjalidega saadavat kaardikilekoti.

Võistlejad võivad pärast kaardi saamist raja planeerimiseks liikuda endale sobivasse kohta - võistluskeskuses on võimalik kasutada kohviku ruume. Enne ametlikku stardiaega rajale suunduda ei tohi! Rajale saab startida ainult stardialast jalgsi ja rattaga alates kella **18.30. Stardialasse sisenemisel tuleb märkida SI jaamas**

## **RADA:**

Raja planeerimise hõlbustamiseks on soovituslik võtta kaasa kirjutusvahend! Punkti väärtust näitab punkti tunnuskoodi esimene number (31=3 väärtuspunkti, 63=6 väärtuspunkti)

**Jalgsi rada** - Maastikul on 49 kontrollpunkti väärtustega vahemikus 3-7. Väärtuste kogusumma on 247 punkti. Kõiki punkte läbiv linnulennuline teekonna pikkus on umbes 30 km. Kõikide punktide läbimine kontrollaja sees on jõukohane ainult väga kiiretele jooksjatele.

**Ratta rada** - Maastikul on 49 punkti väärtustega vahemikus 3-7. Väärtuste kogusumma on 247 punkti. Kõiki punkte läbiv linnulennuline teekonna pikkus on umbes 30 km. Kõikide punktide läbimine on kontrollaja sees on hoogsalt liikujatel tõenäoline. Tähelepanu! Osade punktide läbimiseks tuleb liikuda ajutiselt rattasõidu sobimatul maastikul, mis tähendab, et ratast tuleb kaasas tassida või see ajutiselt maha jätta. Ratta maha jätmisel tasub see probleemide vältimiseks lukustada!

**SUPERNOVA rada** - Maastikul on 25 punkti väärtustega vahemikus 3-7. Väärtuste kogusumma on 113 punkti. Kõiki punkte läbiv linnulennuline teekonnapiikkus on umbes 16 km. Kõikide punktide võtmine kontrollaja sees eeldab kiiret jooksu ja täpset orienteerumist, seega - kui liigute aeglasemalt ei ole otstarbekas planeerida kõikide punktide läbimist – jääte finišisse hiljaks!

Kui satute rajal kontrollpunkti, mida ei ole teie kaardil siis ei ole mõtet seal SI-d märkida, kuna selle kontrollpunkti eest protokollis punkte ei saa!

## **STARDIKORRALDUS**

**Hiljemalt kell 18.20** peavad kõik võistlejad sisenema stardialadesse. Stardialasse sisenedes kontrollivad kohtunikud, et SI-kaart oleks randmepaelaga käele kinnitatud ja nullitud. Stardisignaali järgselt alates **18.30** väljutakse Astangu keskuse territooriumilt peavärava kaudu ja edasi võib liikuda endale sobivas suunas.

**NB!** Kui mõni KP on varastatud või rikutud siis teatage sellest võimalusel kaardil oleval telefoninumbri. KP asukohas peaks olema leitav ka lipik, millel on kood. Kood tõendab KP läbimist ainult juhul, kui KP on varastatud või rikutud.

**Liiklust ei ole mingil moel reguleeritud!** Kõik võistlejad võtavad võistlusel osalemisega kohustuse järgida liiklusseaduses sätestatud nõudeid ja vastutavad nende rikkumise eest seaduses sätestatud korras s.h. õnnetusjuhtumite korral! Olge lugupidavad teiste võistlejate suhtes. Kui fooris on punane tuli siis ärge teed ületage. Nii kiire ju ei ole, et rogainitulemuse pärast eluga riskida!

Linnas on palju jalakäijaid ja pargitud autosid, olge ettevaatlikud, eriti rattaga liikudes!

Rajal on üks joogipunkt, mis asub KPs 34 Kadaka tee ja Ehitajate tee risti lähedal. Juua on võimalik hankida nii kauplustest kui muudest avalikest asutustest!

**FINIŠ:** SUPERNOVA klassis kell 20.30, põhiklassides 21.30.

Kontrollaja ületamist trahvitakse punktide mahaarvamise: kuni 1 minut hilinemist -2 punkti, iga täisminuti ületamisest lisaks -2 punkti. Kontrollaja ületamisel enam kui 15 min tulemust ei arvestata.

**AUSTASUSTAMINE:** SUPERNOVA klassis kell 21.00 Põhiklassis Kell 22.00

**RATTAPESU:** rattapesu on võimalik Astangu keskuse läheduses Järveotsa tee 20 asuvas Aqua selvepesulas. [www.aquapesula.ee/TALLINN/](http://www.aquapesula.ee/TALLINN/)

**TOETAJAD:**

Auhinnad parimatele ning loosiauhinnad on välja kauplus MATKaSPORT ([www.matkasport.ee](http://www.matkasport.ee)), Kadrioru ürituskeskus KIT Club ([www.kitclub.ee](http://www.kitclub.ee)) ja Aqua pesulad ([www.aquapesula.ee](http://www.aquapesula.ee))!

Põhiklassides saavad auhinnad 3 parimat võistkonda. Rattarajal, veteranide ja Supernova klassis võitjad. Supernova osalejate vahel loositakse välja 3x KIT Club kinkekaart seltskonnale maastikumänguga tõukerattasõiduks Kadriorus! Kõikide osalejate vahel loositakse välja loosiauhindu.

LOOSIAUHINNAD LOOSITAKSE VÄLJA PROTOKOLLI ALUSEL JA JAGATAKSE KÄTTE PÄRAST FINISHIT. KUI LOOSIAUHINNA VÕITJA EI VIIBI LOOSIMISEL SAAB AUHINNALE JÄRELE TULLA 1 NÄDALA JOOKSUL TALLINNAS! VÕITJATE NIMED AVALIKUSTATAKSE KODULEHEL.

